# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

## Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

**Nr. 8.** **Poznań, dnia 1. kwietnia** **1926.**

Treść:



## Sprawy ogólno-administracyjne.

### 86. Kompetencje kierowników miejsc służbowych do udzielania urlopów płatnych personelowi przydzielonemu.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego Magazynu Zasobów i wszystkich miejsc służbowych.**

VI/1 - 20783/26 z dnia 6. 3. 1926.
IV/2, IV, Pr.

I. Odnośnie do kompetencji udzielania urlopów płatnych poza urlopem wypoczynkowym personelowi **etatowemu** przez kierowników miejsc służbowych, obowiązywały dotychczas postanowienia par. 8. regulaminu dla urzędników kolejowych. D. K. P. znosi na razie aż do rozstrzygnięcia przez M. K. **ustęp a**, zacytowanego paragrafu, postanawiającego, że kierownicy większych miejsc służbowych mogą udzielić sobie sami urlopu 24 godzinnego. Wobec tego, każdy kierownik miejsca służbowego musi odtąd zwrócić się z prośbą o urlop nawet 24 godzinny do Naczelnika przełożonego Oddziału, w wypadkach pilnych telefonicznie.

Na razie, aż do ewentl. odmiennego rozstrzygnięcia, utrzymuje D. K. P. w ważności **ustęp b**, zacytowanego paragrafu, postanawiającego, że kierownicy samodzielnych miejsc służbowych, za wyjątkiem zawiadowców stacji IV. kl., mogą w ważnych wypadkach udzielać podwładnym **etatowym** pracownikom urlopów płatnych do trzech dni poza urlopem wypoczynkowym.

Mianowicie udzielenie urlopu może nastąpić, gdy zachodzą:

1. śmierć lub ciężka choroba osób bliskich, tj. żony, dzieci, rodziców, zwłaszcza, jeżeli osoby te zamieszkują w miejscowościach bardzo odległych;
2. zawieranie związku małżeńskiego przez pracownika; uwzględnienie członka rodziny;
3. inne ważne wypadki.

Urlopy w tych wypadkach udzielać jednak należy tylko w wymiarze koniecznie potrzebnym do załatwiania danej sprawy.

Wszystkie inne urlopy w mniej ważnych sprawach zaliczać należy na poczet urlopu wypoczynkowego.

Zawiadowcom stacyj IV. kl. nie przysługuje prawo urlopowania pracowników **etatowych.**

II. Wypadki, w których pracownik **nieetatowy** otrzymać może urlop płatny poza urlopem wypoczynkowym, zawarte są w § 10, punkt 2, wstępy a, b, c i d rozporządzenia M. K. o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych (patrz tut. Dziennik Zarządzeń nr. 4, ex

1924). We wszystkich innych wypadkach otrzymać mogą pracownicy **nieetatowi** tylko urlop bezpłatny, lub też zaliczony na poczet urlopu wypoczynkowego.

Kierownikom miejsc służbowych przysługuje w wypadkach naprowadzonych w zacytowanym paragrafie prawo udzielania pracownikom **nieetatowym** urlopu płatnego tylko do 24 godzin. Wyższy wymiar, do dni trzech, przysługuje Naczelnikom Oddziałów.

We wszystkich wypadkach wątpliwych należy się zwrócić o decyzję do przełożonego Oddziału, w wypadkach pilnych telefonicznie.

O każdym wypadku urlopowania pracownika **nieetatowego** z zachowaniem poborów, na pełne 24 godziny, należy powiadomić przełożony Oddział. Nie potrzeba zgłaszać do Oddziałów urlopów, udzielonych pracownikom w nagłych wypadkach na kilka godzin.

Ponieważ stosownie do ustępu b) § 13 regulaminu dla Oddziałów, łączna ilość dni płatnego urlopu, udzielanego pracownikom **nieetatowym** poza urlopem wypoczynkowym, nie może przekraczać 6 dni na rok i głowę, winny prowadzić miejsca służbowe i Oddziały oprócz list urlopów wypoczynkowych, osobne ewidencje imienne i alfabetyczne założone na cały rok, — tych pracowników **nieeetatowych,** którzy korzystali z urlopów płatnych, przynajmniej 24 godzinnych, poza urlopem wypoczynkowym.

## 87. Podporządkowanie warsztatu elektrycznego w Poznaniu Oddziałowi Drogowemu.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych warsztatów, Głównego Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.**

IV/1 - 16887/26 z dnia 12. 3. 1926.
IV, III/5, III, Wp, Pr.

Warsztat elektryczny w Poznaniu dawniejszy warsztat telegraficzny, podporządkowuje się z natychmiastową ważnością pod względem administracyjnym i fachowym Oddziałowi drogowemu w Poznaniu. Wszystkie korespondencje, dotyczące warsztatu elektrycznego, skierować zatem należy do Oddziału Drogowego.

Równocześnie D. K. P. zmienia odpowiednio § 2. poz. 2 regulaminu dla zawiadowcy warsztatu eletrycznego (Dienstanweisung für Vorsteher der Telegraphenwerstätte).

## 88. Uposażenie pracowników nieetatowych.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Głównych warsztatów, Dł. Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.**

IV/1 - 22981/26 z dniu 24. 3. 1926.
IV, Pr.

D. K. P. wyjaśnia na podstawie rozporządzenia M. K. z dnia 11 marca 1926 l. I/2262/2/26, że w razie częściowego zwolnienia od pracy w wigilję Bożego Narodzenia lub w Wielką Sobotę pracowników nieetatowych, opłacanych wedle tabeli A rozporządzenia M. K. z dnia 14. 12. 23. o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych, należy im potrącić wynagrodzenie za tę ilość godzin, która przypada za czas nieprzepracowany. W ten sam sposób postąpić należy w wypadkach udzielenia pracownikom nieetatowym wyznania nie rzymsko-katolickiego urlopów w czasie ich uroczystych świąt, nie przypadających razem z świętami rzymsko-katolickiemi. Takich urlopów nie należy oczywiście zaliczać na poczet urlopu wypoczynkowego.

Przy rozporz. M. K. o uposażeniu pracowników nieetatowych, ogłoszonem w Dzienniku Zarz. nr. 4/24, należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

## 89. Wnoszenie podań o przyjęcie na kurs aspirantów przy Dyrekcji Kolei Państw. w Gdańsku.

**Do wszystkich Wydziałów dyrekcyjnych, wszystkich Oddziałów, gł. magazynu Zasobów oraz miejsc służbowych.**

IV/2 - 21292/26 z dnia 25. 3. 1926.
I/1, I, Pr.

W październiku 1926 r. rozpocznie się przy Dyrekcji w Gdańsku przypuszczalnie nowy kurs aspirantów, który trwać będzie około 8 miesięcy. Na wspomniany kurs zamierza Dyrekcja wysłać około 20 kandydatów, odpowiadającym niżej wyszczególnionym warunkom. Wobec zarządzonej oszczędności w gospodarce osobowej, nie będzie mogło mieć miejsce przyjmowanie nowych kand. kolej. (aspirantów), lecz wybór kandydatów uskuteczni Dyrekcja z pośród własnego personelu. Podania o przyjęcie na kurs mogą wnieść:

a) pracownicy, którzy posiadają egzamin dojrzałości (maturę) a obecnie pełnią służbę w stosunku kontraktowym,
b) pracownicy, zatrudnieni w służbie niższej, którzy posiadają conajmniej ukończonych 6 kl. gimnazjalnych z promocją do kl. 7-mej i złożyli już w swoim sie egzaminy służbowe,
c) pracownicy, zatrudnieni w służbie niższej, którzy ukończyli szkołę Wydziałową, uzyskali prawo do jednorocznej służby wojskowej i złożyli w swoim czasie egzaminy służbowe,

Z pośród zgłaszających się kandydatów, pierwszeństwo będą mieć kandydaci niezonaci, bo delgacja na kurs może mieć miejsce tylko bez zaliczenia djet. Z kandydatów żonatych mogą być uwzględnieni jedynie ci, którzy się zrzekną pobierania djet. W siedzibie kursów otrzymają kandydaci bezpłatne mieszkanie, światło, opał i usługę, winni jednak przywieźć ze sobą pościel.

Wnoszących podania o przyjęcie na kurs pracowników, wykażą Oddziały na formularzu, według niżej podanego wzoru i to w takim porządku, by na pierwszych

**Wykaz pracowników zgłaszających się na kurs przy Dyrekcji kolei Panstw. w Gdańsku.**

| L. p. | Nazwisko i imię | wiek | wykształcenie szkolne | żonaty kawaler | charakter służbowy | złożone egzamina | | | | pełni obecnie służbę gdzie? | w jakim charakterze |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | telegr. | ruch. | handel | inne | | |
| | | | | | | | | | | | |

miejscach znajdowali się kandydaci najodpowiedniejsi, ewtl. bowiem skreślenia przeprowadzać się będzie od miejsca ostatniego. Równocześnie należy przedłożyć wszystkie papiery personalne danego kandydata.

Z uwagi na to, że do wspomnianego kursu przywiązuje Dyrekcja wielkie znaczenie, poleca się Panom Naczelnikom Oddziałów dołożyć wszelkich starań, by wybór kandydatów został uskuteczniony jak najskrupulatniej i proponowani zostali tacy tylko kandydaci, którzy dotychczasowem swojem zachowaniem się tak w służbie jako też poza służbą dają zupełną gwarancję, że okażą się pod każdym względem godnymi tego wyróżnienia.

Podania należy wnieść do Wydziału IV., najpóźniej do dnia **15. 4. 1926 r.**

# Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

## 90. Obliczanie słów w telegramach przy użyciu liczb rzymskich.

**Do wszystkich stacji upoważnionych do przyjmowania telegramów prywatnych.**

I/1 - 24724/26 z dnia 24. 3. 26.
I, Pr.

Na podstawie zarządzenia Generalnej Dyrekcji Poczt i Telegrafów za Nr. 3192/IX z dnia 21. VII. 1925 zarządza się: w telegramach nadawanych przez nadawców cyfry rzymskie, cyfry arabskie mieszane z rzymskiemi oraz daty, zaznaczać przy przyjmowaniu telegramu od nadawcy i przy odtelegrafowaniu przez dodanie przed cyfrą rzymską słowa „rzym" lub „rom" zależnie od tego, czy telegram napisany jest w języku polskim czy cudzoziemskim, z wliczeniem dodanego słowa „rzym" lub „rom" do ogólnej ilości wyrazów, podlegających opłacie.

Poniższe przykłady podają sposób obliczania liczb rzymskich:

a) 28/XI = 28) rzym 11 = 3 słowa;

b) 18967/IX = 18967 rzym 9 = 4 słowa;

w danym wypadku grupę cyfr 18967, składającą się z cyfr i znaku ułamkowego, należy liczyć za 2 słowa,

c) XII, XIV, III = rzym 12, rzym 14, rzym 3 = 6 słów.

## 91. Nadsyłanie dzienników kasowych przyjętych telegramów prywatnych.

**Do wszystkich stacji upoważnionych do przyjmowania telegramów prywatnych.**

I/1 - 24 725/26 z dnia 24. 3. 26.
I, Pr.

Zwraca się uwagę stacjom by dzienniki kasowe przyjętych telegramów prywatnych oraz inne wykazy tyczące się służby telegraficzno-prywatnej nadsyłały terminowo do D. K. P. Wydział Eksploatacyjny dział I/1 E 14 nie jak dotychczas VI/3 H 5 a.

## 92. Używanie obcych cystern w kraju przez firmę Vacuum Oil Company Sp. Akc. w Czechowicach.

**Do wszystkich stacyj, eksped. tow. i posp., Oddziałów Eksploat. i Mechan., parowozowni, warsztatów, Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.**

I/3 - 20216/26 z dnia 13. 3. 1926.
I, I/4, VI, II/3, Pr.

Pismem Nr. IV — 2990/14 z dnia 6. III. 1926 r. zezwoliło Min. Kolei firmie Vacuum Oil Company, Sp. Akc. w Czechowcach, na używanie cystern Hannover, Nr.:

| | | |
|---|---|---|
| 564546 | 564628 | 564699 |
| 564597 | 564650 | 564664 |
| 565354 | 564672 | 564676 |
| 564738 | 564607 | 565349 |
| 564713 | 564645 | 564549 |
| 564604 | 564658 | 564666 |
| 564678 | 564590 | 564612 |
| 564697 | 564665 | 564703 |
| 564605 | 564613 | 564659 |
| 564740 | 564547 | |
| 564702 | 564618 | |
| 564649 | 564741 | |
| 564668 | 564635 | |

w obrocie krajowym na przeciąg czasu trzech miesięcy.

Powyższe cysterny należy uważać jako obce i traktować według postanowień w R. I. V. i w odnośnych taryfach.

## 93. Tabela obrysów wagonów dopuszczonych do międzynarodowej komunikacji kolejowej i największych rozstępów osi i największych nacisków kół oraz skrajni ładunkowych wagonów dopuszczonych do międzynarodowej komunikacji kolejowej.

**Do wszystkich Stacji, Eksped. tow., eksped. posp. i Oddziałów Ekspl.**

I/3 - 7355/26 z dnia 13. 3. 1926.

W najbliższym czasie Dyrekcja roześle komplety powyżej wymienionych podręczników do użytku służbowego.

Wobec szczupłych zapasów kompletami obdzielone mogą być tylko Oddziały Ekspl. i następujące stacje: Mątwy, Drawski Młyn, Zduny, Gostyń, eksped. tow. Poznań, Ostrów, Gniezno, Leszno, Zbąszyń, Rawicz, Września, Inowrocław, Opalenica i Gostyń.

Pozostałe stacje, podręcznikami nieobdzielone, winny w razie potrzeby zgłaszać się po odnośne informacje do najbliższej temi podręcznikami obdzielonej stacji lub do Oddziału Eksploatacyjnego. Podręczniki należy w biurach eksped. tow. i stacyjnych tak przechowywać, aby odnośny personel miał każdego czasu dostęp do nich.

Naczelnicy odnośnych miejsc służbowych dołożą starań, aby komplety były należycie uzupełniane.

## 94. Odbiór czasu zegarowego.

I/1 - 14521/26 z dnia 25. 2. 1926.
I, Pr.

Doszło do wiadomości, że niektóre stacje otrzymany czas zegarowy zapisują do dzienników telegraficznych, inne zaś do książki zgłaszań pociągów. Dyrekcja zaznacza, że według przepisów dla służby telegraficznej i telefonicznej § 19 należy czas ten wpisywać jedynie do dziennika telegraficznego. Wszelkie inne jakkolwiek wydane zarządzenia wobec tego upadają. Podwładny personel należy odpowiednio pouczyć.

# Sprawy Wydziału Mechanicznego.

## 95. Zarachowanie wydatków związanych z doświadczeniami prof. A. Czeczotta.

**Do wszystkich Wydziałów, Warsztatów głównych i Oddziałów Drogowych, Mechanicznych i Eksploatacyjnych.**

II - M 2/18019/26 z dnia 18. 3. 1926.
I, III, V, Pr.

Ministerstwo Kolei reskryptem z dn. 1. III. br. l. dz. VI/2214/20/26 zarządza co następuje:

Na mocy okólnika Nr. VI/7627/22/24 z 10 maja 1924 roku wydatki na badania prowadzone przez Referat Pomiarowy prof. A. Czeczotta były odnoszone przez Dyrekcje na dział 2, rozdz. 4 B, par. 2.

Na rok 1926 w preliminarzu budżetowym przewidziane są w dz. 2, rozdz. 9 par. 7 specjalne kredyty na koszty badań i rewizji. Wobec powyższego rozchody związane z pracą Referatu Pomiarowego Ministerstwa Kolei nie powinny obciążać kredytów eksploatacyjnych. Poleca się zatem z ważnością od 1. stycznia rb. zarachowywać na dz. 2. rozdz. 9, par. 7, następujące wydatki, związane z badaniami i próbami prof. A. Czeczotta.

a) wszelkiego rodzaju przeróbki parowozów i wagonów, yykonane w warsztatach na żądanie kierownika Referatu Pomiarowego, mające na celu przystosowanie taboru dla potrzeb doświadczalnych;

b) rozchód paliwa, smarów, światliwa i czyściwa na parowozy i wagony, o ile tabor został użyty wyłącznie do celów dośyiadczalnych (poza eksploatacją) przytem przebieg parowozów i wagonów nie powinien być zarachowywany do ogólnego przebiegu eksploatacyjnego, odpowiednie marszruty drużyn parowozowych i pociągowych przy jazdach doświadczalnych winno być potwierdzone przez Kierownika Referatu.

c) Dodatkowe wynagrodzenie w postaci godzinowo-kilometrowego, djet lub wyrównawczych ryczałtów dla drużyn parowozowych i pociągowych przydelegowanych do Referatu, stale lub na czas jazd próbnych, również pobory i djety monterów, ślusarzy, przewodnika wagonu doświadczalnego oraz innego personelu stale lub czasowo przydelegowanego do Referatu.

d) Inne wydatki spowodowane wyłącznie na skutek przeprowadzonych jazd próbnych i doświadczeń Referatu Pomiarowego np. załadowanie kamieniami i żwirem wagnów węglarek, składających pociąg doświadczalny itp. Wydatki poza wyżej wskazanemi obciążać powinny kredyty eksploatacyjne.

Zestawienie wydatków, które w myśl powyższego mają być odniesione na dz. 2. rozdz. 9 par. 7 zechcą Oddziały przedstawiać co miesiąc do D. K. P. Wydziału V. dla zatwierdzenia i udzielenia kredytu.

## 96. Ogólne sprawy pożarnictwa.

**Do wszystkich Oddziałów służbowych.**

II - M 7 7339/26 z dnia 5 1. 26.
III, I, V, Wp. Pr

1) W powołaniu się na Regulamin Kol. Straży Pożarnych oraz Przepisy o zapobieganiu ogniowi i postępowaniu w razie pożaru w obrębie terytorjum Kolejowego przypomina się równocześnie rozporządzenie, dotyczące spraw pożarniczych, wydane w Dzienniku Rozporządzeń Nr. 13/200 z dnia 21. III. 23 r. i Nr. 24/358 z dnia 13. VI. 23 r.

Dla orjentacji i uniknięcia w przyszłości zachodzących obecnie nieporozumień podaje się do wiadomości następujące wyjaśnienie:

Wszelkie sprawy pożarnictwa oraz dozór nad wszystkiemi urządzeniami i przyrządami przeciwpożarowemi w tut. Dyrekcji należą do Wydziału mechanicznego.

Za całość i sprawność wszystkich tych urządzeń oraz ścisłe przestrzeganie przepisów pożarnych są odpowiedzialne te Oddziały wzgl. ci naczelnicy służbowi, którym przyrządy do użytku przydzielono, a mianowicie podlegają wszystkie urządzenia pożarnicze znajdujące się:

a) w Poznaniu na terenie Gł. warsztatów, **nacz. Urzędu Warsztatowego;**

w Poznaniu w parowozowniach, w warsztatach podręcznych i przynależnych im składnicach, **Oddziałowi mechan.;**

w Poznaniu w warsztatach telegraficznych, w ekspedycjach towarowych i pospiesznych, w ajencji celnej, magazynach zasobów I. V. i VI, w składnicach, szopach, dworcu osobowym i towarowym, **Oddziałowi Drogowemu.**

b) Na stacjach w Zbąszyniu, Rogoźnie, Lesznie, Wrześni, Jarocinie, Ostrowie, Skalmierzycach, Gnieźnie i Inowrocławiu, **odnośnym Oddziałom mechanicznym.**

c) Na innych dworcach, torach, ekspedycjach towarowych i pospiesznych, ekspozyturach, składnicach, ajencjach celnych i wszystkich innych budynków tych stacji, gdzie zawiadowcy odcinku drogowego stale zamieszkują lub urzędują, **odnośnemu Oddziałowi drogowemu.**

d) Na stacjach mniejszych, leżących po za miejscami stacjonowania Oddziałów mechanicznych i drogowych, t. zn. gdzie urzędy te nie mają stałej siedziby, **zawiadowcy stacji.**

Do ich czynności należy także dozorowanie nad stacjami wodnemi wzgl. wszystkimi innymi budynkami, znajdującymi się na stacji, o ile tam nie ma zawiadowcy odcinka drogowego, parowozowni i podręcznych warsztatów.

Rewizje przyrządów pożarniczych na tych stacjach mają przeprowadzać odnośni zawiadowcy odcinków drogowych.

Na wszelkie zapotrzebowania przyrządów przeciwpożarowych winny zainteresowane Oddziały i miejsca służbowe wystawić kartę zamówień formularz M 10 mały i przesłać D. K. P. II. M 7 do zatwierdzenia.

Potrzebne naprawy uskuteczniać należy w własnym zakresie, w granicach przyznanego kredytu, a w wypadkach ważniejszych, gdzie naprawy w warsztatach podręcznych wykonać nie można, wskazanem jest zwrócić się przez Dyrekcję do Gł. Warsztatów w Poznaniu i przedłożyć kartę zamówień na roboty warsztatowe Nr. 1771.

Oddziały wzgl. miejsca służbowe, którym przynależy bezpośredni nadzór nad wszystkimi przyrządami ratowniczemi, winny prowadzić wykaz wszystkich narzędzi oraz książki rewizyjne o stanie i badaniu urządzeń pożarowych.

Badania należy przeprowadzać co 2 miesiące. (Książki rewizyjne zażądać należy przez M 7 pok. 310 (Kontrole doraźne ze strony organów Dyrekcyjnych mogą być bez wyznaczenia czasu, każdej chwili przeprowadzone.

W warsztatach głównych i podręcznych jak w parowozowniach i stacjach większych, gdzie znajdują się hydranty nad- i podziemne winien być plan sytuacyjny z oznaczeniem miejsc rozmieszczenia hydrantów, z uwzględnieniem wszelkich zachodzących zmian. Po jednej odbitce planu nadeślą Oddziały do D. K. P. II. M 7.

Obowiązkiem wszystkich miejsc służbowych winno być dopilnowanie wzgl. dołożenie starań około utrzymania i doprowadzenia istniejących urządzeń i przyrządów przeciwpożarowych do stanu używalności.

W szczególności zaś zwraca się uwagę: Ażeby wszystkie hydranty podziemne były oznaczone słupkami, pomalowanemi na czerwono lub też wskazano na budynkach strzałką czerwoną miejsce i odległość hydranta w mtr. od budynku. Zimową porą trzymać wolne od śniegu

i lodu pokrywy żelazne do hydrantów. **Hydranty nadziemne** winny być szaro pomalowane, zaś głownica hydranta czerwono.

**Stojaki** do hydrantów podziemnych wzgl. wszystkie łączniki do węży muszą być zaopatrzone w pierścienie uszczelniające.

Ponieważ w okręgu tut. Dyr. są jeszcze w użytku łączniki bajonetowe system „Stortz Nr. 4 i 6" i system „Hönig Nr. 4" z pierścieniem uszczelniającym (gumowym) należy przy zamówieniu podać Nr. i system wzgl. dołączyć wzór pierścienia.

Zaprowadzone i już istniejące łączniki na gwint muszą być w wypadku nieszczelności zaopatrzone w podkładkę skórzaną o grubości 2—3 m/m.

**Węże** należy po każdorazowem używaniu dobrze wysuszyć — przedtem zaś pozostałą wodę w wężu dobrze wypróżnić.

Po wysuszeniu należy zwijać węże w sposób jednolity, uznany przez Główny Związek Straży Pożarnych w Warszawie za prawidłowy i praktyczny.

Wskazanem jest zwijać każdy wąż od środka, kładąc go przed tem do połowy, ażeby łączniki przy wężu schodziły się na zewnątrz zwiniętego węża.

**Gaśnice ręczne,** umieszczone w warsztatach, ekspedycjach, składnicach itd. winny być nabite i stać na konsolach w widocznem miejscu, możliwie w blizkości wejścia.

Dla orjentacji podaje się sposób nabijania i użycia aparatu:

a) Otworzyć aparat, odśrubowując armaturę.

b) W jakiemkolwiek naczyniu (wiadrze) napełnionem wodą, możliwie ciepłą, rozpuścić zupełnie proszek naboju i otrzymany czysty roztwór wlać do zbiornika, uważając, żeby płyn w aparacie nie dosięgał wylotu kołnierza armatury na wysokość 5—6 cali. O ile ilość roztworu okaże się, za małą, można dolać do wskazanej wysokości zwyczajnej wody.

Przy gaśnicach „Delfin" starszego typu (forma cylindryczna). Z rurki metalowej wyjąć ostrożnie cylinder z kwasem i rurką szklanką, którą po rozpakowaniu, wsunąć z powrotem do rurki metalowej i umocować, zaginając blaszki, umieszczone w tym celu wewnątrz rurki metalowej. W ten sposób napełnioną i zabzpieczoną rurkę metalową umieścić w otworze aparatu i armaturę silnie przykręcić do kołnierza.

d) Aparat w ten sposób nabity powiesić na haku lub ustawić na konsolu wylotem ku górze.

e) Dla wprowadzenia w ruch aparatu w chwili potrzeby należy zdjąć gaśnicę, chwytając jedną ręką za ucho, a drugą za podwójne denko, podejść możliwie blisko do ognia, obrócić aparat do góry dnem i kierować strumień gaszącej piany w sam środek ognia.

4) Po użyciu aparatu dobrze wypłukać zimną wodą i nabić powtórnie.

Przy gaśnicach „Delfin" nowszego typu (forma cylindryczna). Jak poprzednio wyłącznie punktu pod c. Do rurki szklanej mocno przymocowanej do rurki metalowej wlać, po wyjęciu jej z aparatu, kwas siarkowy zawarty w osobnej flaszce i po napełnieniu zbiornika rozpuszczonym proszkiem, włożyć ostrożnie rurkę metalową z rurką szklaną do aparatu, nakryć korkiem ołowianym ten poprzednio lekko naolejić i armaturę silnie przykręcić.

Przy gaśnicach „Strażak" (forma stożkowa) jak przy gaśnicach „Delfin" starszego typu wyłącznie punktu c i e.

c) Wyjąc z aparatu rurkę metalową, wsunąć w nią ostrożnie rurkę szklaną, osobno dostawioną, zbiornik napełnić rozpuszczonym proszkiem, włożyć z powrotem do zbiornika rurkę metalową z rurką szklaną i armaturę silnie przykręcić.

e) Dla wprowadzenia w ruch aparatu w chwili potrzeby należy zdjąć gaśnicę, wyjąć zabezpiecznik (blaszkę wygiętą w formie magnetu znajdującą się pod łepkiem sworznia przy armaturze) podejść do ognia, uderzyć silnie ręką na sworzeń, aparat uchwycić lewą ręką za ucho, prawą za denko — **nie przewracając** go do góry dnem — i kierować potem strumień gaszącej piany w środek ognia.

Przez uderzenie ręką na sworzeń, wbija się ten do wnętrza gaśnicy i rozbija rurkę szklaną, z której kwas wylewa się przez oczka środkowego cylinderka metalowego i łącząc się z rozczynem sody, powoduje reakcję, nasycając wodę dwutlenkiem węgla. Woda pod ciśnieniem tego gazu wchodzi do rurki i przez pyszczek silnym prądem wytryskuje na ogień. Gaśnice „Strażak" działają zatem przez uderzenie, zaś gaśnice „Delfin" przez obrócenie aparatu do góry dnem. Przy gaśnicach należy zawiesić tabliczkę lub plakat z napisem:

Gaśnicę nabijano dnia (miesiąca) roku.

Gaśnicę sprawdzono dnia (mies.) roku.

Sprawdzanie gaśnicy jest dozwolone, o ile jej — po upływie 18 miesięcy od daty nabicia — nie używano.

Po każdorazowym użyciu lub sprawdzeniu należy zbiornik dobrze przepłukać i gaśnicę od nowa nabić.

Przy zażądaniu wzgl. zamówieniu nowych naboji zaleca się podać typ i pojemność gaśnicy.

**Sikawki** należy po każdym używaniu lub próbie oczyścić, tłoki, cylindry i wentyle wysmarować waseliną.

**Beczkowozy i beczki** stojące do użytku pożarowego w ekspedycjach, magazynach itd. winny być napełnione wodą, którą od czasu do czasu należy zmieniać, naczynia dobrze wysuszać i od nowa napełnić.

**Beczkowozy** na stacjach i dworcach mogą stać próżno i o ile możliwem w krytym miejscu, ażeby pod wpływem atmosferycznym nie uległy zniszczeniu. Ważnym czynnikiem utrzymania beczkowozów w dobrym stanie jest dostateczne zakonserwowanie ich t. zn. wewnątrz dobrze wyminjować i zewnątrz szaro pomalować.

Używać wolno beczkowozy wyłącznie tylko dla celów pożarowych. Gaśnice pionowe, Hydropulty czyli gaśnice wodne, sikawki, beczki i beczkowozy winny nosić napis „P. K. P." zaś ostatnie trzy przyrządy oprócz powyższego napisu należy wycechować lub oznaczyć stację macierzystą.

Wszelki tabor pożarniczy winien być przechowany w pomieszczeniach krytych lub szafkach, do których jeden klucz winien posiadać zawiadowca stacji, dyżurny itp., drugi zaś musi być umieszczony w szafce pożarniczej za szybką, ażeby w nagłym wypadku ognia móc przez stłuczenie szybki wyjąć klucz z szafki.

W ekspedycjach, magazynach oraz na zewnątrz każdego budynku, w którym znajdują się materjały łatwo palne, należy umieścić tabliczkę z napisem:

„Palenie surowo wzbronione".

5. Niemniej ważną jest konieczność organizowania i wychowania drużyn strażackich wzgl. ich szkolenia. Zagadnienie szkolenia drużyny strażackiej, jest niezwykle doniosłe i warunkujące racjonalny postęp sprawności strażackiej. Bowiem szkolenie w sztuce strażackiej ma za zadanie zwiększyć wartość fachową i sprawność wykonawczą poszczególnego strażaka i całej drużyny w walce z żywiołem pożaru.

Czynnikiem ważnym jest przedewszystkiem przeprowadzenie jednolitej organizacji straży pożarnej.

W tym celu wyznaczą oddziały służbowe wymienione w art. 1 lit. a, b i c komendantów odnośnych drużyn strażackich w osobach zastępcy naczelnika Gł. Warsztatów, naczelnika parowozowni wzgl. zawiadowcy warsztatów i zawiadowcy odcinka drogowego.

W art. 1 lit. d wymienieni zawiadowcy stacji zajmują już z urzędu stanowiska komendantów.

Komendanci tworzą na większych stacjach drużyny strażackie przedewszystkiem z pośród pracowników dobrowolnie się zgłaszających i przedłożą D. K. P Wydział mech. raport o składzie osobowym i zmianach.

W razie niewystarczającej liczby zgłoszeń pracowników, chętnych do tworzenia drużyny, komendantowi służy prawo do powołania do służby czynnej w pożarnictwie każdego pracownika kolejowego w wieku do lat 50 włącznie, zajętego w obrębie danego okręgu ogniowego.

Komendanta drużyny, w czasie jego nieobecności, zastępuje najstarszy jego zastępca służbowy. Dowódcę drużyny i jego zastępcę oraz gospodarza wyznacza komendant drużyny.

**Na dowódcę drużyny** i jego zastępcę należy powoływać przedewszystkiem pracowników kol., **którzy uczestniczyli na kursach pożarniczych** i złożyli egzamin na instruktora pożarniczego.

**Zadaniem dowódcy** i jego zastępcy jest posiadać dokładną znajomość przyrządów i urządzeń przeciwpożarowych, znać miejsce ich rozmieszczenia i pomieszczenia, w razie pożaru kierować osobiście akcją pożarniczą, mieć pieczę nad wszystkimi narzędziami pożarniczemi i dbać o obowiązkowe ćwiczenia drużyny, obejmujące nie więcej niż 4 godzin miesięcznie, i które winny odbywać się poza fachowemi obowiązkami pracowników. Jako stawkę wynagrodzenia za jedną godzinę ćwiczeń wyznacza się 50 gr i za jedną godzinę pogotowia 25 gr (pismo M. K. l. dz. VI/1252 z dn. 13. II. 1925. Nie dotyczy to małych dworców, w których zawiadowca jest równocześnie komendantem i gdzie ćwiczenia mają się odbywać w chwilowo wolnych od zajęcia godzinach. O wynikach ćwiczeń i oględzin przyrządów, dowódca drużyny wraz z komendantem sporządzają protokół, który przesyłają do D. K. P. Wydział mechaniczny.

**Do obowiązków gospodarza** należy sprawować bezpośredni nadzór nad wszystkimi przyrządami ratowniczymi oraz prowadzić wykaz wszystkich narzędzi. Po każdym pożarze, ćwiczeniach itp. gospodarz winien dokładnie obejrzyć tabor, sprawdzić stan i ilość narzędzi i w razie zauważonych niedokładności lub braków zawiadomić dowódcę drużyny, który poczyni kroki celem naprawy lub uzupełnienia inwentarza. Członkowie drużyny dzielą się na członków czynnych i zapasowych. Członkowie czynni tworzą właściwą drużynę, wyćwiczoną w prowadzeniu akcji przeciwpożarowej.

Członkowie zapasowi nie są systematycznie ćwiczeni i współdziałają jedynie w akcji pożaru, prowadzonej przez czynnych członków, poddając się rozkazom dowódcy drużyny.

Członkowie drużyny tak czynni jak i zapasowi winni bezwzględnie wykonywać rozkazy dowódców lub ich zastępców podczas pożaru.

Nieszczęśliwe wypadki, którym ulegną członkowie drużyn w obrębie terytorjum kolejowego, podczas gaszenia pożarów lub ćwiczeń i fałszywych alarmów, rozpatrywane być winny jako zdarzenia wynikłe przy pełnieniu obowiązków służbowych.

W razie pożaru obowiązani są **na alarm** stawić się wszyscy pracownicy, obecni w pobliżu miejsca pożaru, z wyjątkiem tych, którym rodzaj pracy nie pozwala na opuszczenie stanowiska (np. dyżurni ruchu, telegrafiści, zwrotniczowie, blokowi itp.).

Zaalarmowani pracownicy winni bezwłocznie udać się do składu przyrządów ratunkowych, dostarczyć ich na miejsce pożaru i ściśle wykonywać rozporządzenia wydawane przez kierującego akcją ratunkową. Palących się smarów, nafty, benzyny i smoły nie należy gasić wodą, lecz piaskiem, ziemią, gliną lub za pomocą gaśnic chemicznych.

Za spóźniony alarm pożarowy w nocy odpowiadają stróże, którym powierzono pilnowanie danego odcinka, w warsztatach zaś, o ile zorganizowano nocne pogotowie pożarnicze, odpowiadają drużyny tego pogotowia. O powyższem rozporządzeniu winni być uwiadomieni dowódcy drużyn i ich zastępcy wzgl. członkowie czynni.

Do art. 1 lit. a nadmienia się wkońcu, że zorganizowane drużyny strażackie przez Oddz. mech. i Oddz. drog. w Poznaniu mogą brać udział w ćwiczeniach z drużyną warsztatową, za poprzednim porozumieniem się z naczelnikiem Urzędu Warsztatowego wzgl. jego zastępcy, który miejsce ćwiczeń, dnie i godziny oznaczą. Ilość pracowników wydelegowanych każdorazowo na ćwiczenia nie powinna przekraczać z każdej grupy ponad 5 osób. Powyższe ma zastosowanie do art. 1 lit. b jednak z tą różnicą, ażeby Oddz. mech., którym podlegają wszystkie urządzenia przeciwpożarowe w wymienionych stacjach, porozumiały się z odnośnym Oddz. drog. lub zawiadowcą odcinka drog., celem wyznaczenia pewnej ilości swych pracowników, mających być przydzielonych do drużyny strażackiej.

Spis i nadzór nad całą drużyną strażacką w tych miejscach służbowych prowadzi Oddz. mech. wzgl. naczelnik parowozowni, który również czas ćwiczeń oznacza.

Wyszkolenie drużyny strażackiej na dworcach i stacjach ujętych po art. 1 lit. c i d należy bezpośrednio do odnośnych oddz. drogowych wzgl. zawiadowców stacji.

6. Przy zestawieniu ogólnego preliminarza budżetowego należy uwzględnić z osobna wydatki na utrzymanie i naprawę przyrządów pożarniczych, oraz wydatki dotyczące nowych urządzeń.

a) na rozdział 9 § 8 poz. 2 zalicza się: Wynagrodzenie kolejowej straży pożarnej za ćwiczenia, pogotowia, kontrole nocne i gaszenie pożarów, koszta fachowych kursów pożarniczych, umundurowanie, odszkodowanie za zniszczoną przy gaszeniu pożarów odzież własną, utrzymanie i wymiana narzędzi i przyrządów pożarniczych wszystkich gałęzi służbowych.

b) Dział 4 rozdz. 2 § 13 poz. 1 obciążają koszta nabycia nowego inwentarza i narzędzi różnego rodzaju dla wszystkich gałęzi służbowych.

Dyspozycję kredytami na powyższe cele zastrzega sobie jednak Dyrekcja.

## Sprawy Wydziału Drogowego.

### 97. Nowe przepisy w sprawie gospodarki staremi podkładami.

**Do wszystkich Oddziałów Drog. i odcinków drogowych.**

III - 17009/26 z dnia 16. 3. 1526.

Þ II, V, Pr.

Min. Kolei okólnikiem z dnia 25. II. 26. Nr. VI — 25004/23/26 zarządza co następuje:

1) Podkłady stare wyjęte z torów winny być nie-

zwłocznie po wyjęciu przesortowane na 3 kategorje: na

a) zdatne do powtórnego ułożenia w tory stacyjne bocznicowe itp.,

b) takie, których stan pozwala na użycie dla robót budowlanych, jako to komórek, budek i ogrodzeń dla wyrobu słupków, za ściany zasieków węglowych, na podłogi w składach węglowych itp. i

c) takie, które nadają się tylko na opał.

Podział starych podkładów na kategorje wykona służba drogowa.

2) Podkłady kategorji a) pozostają w ewidencji Wydziału Drogowego, zaś podkłady kategorji b i c przechodzą na ewidencję Wydz. Zasobów wzgl. działu zasobów przy Wydziale Mechanicznym w cenie ustalonej w dalszym ciągu niniejszego okólnika, obciążając Kapitał Zasobowy i odciążając jednocześnie kredyt w Dz. 2 r. 2 § 4, wzgl. Dz. 2 r. 11 § 3 budżetu. Podkłady kategorji a) winny być użyte do wymiany wtórnej w tym samym sezonie budowlanym, w którym zostały wyjęte z torów. O ile to nie zostałoby wykonane całkowicie, pozostałe podkłady kategorji a) winny być przeliczone do kategorji b) i zdane do ewidencji Wydziałów Zasobów razem z podkładami otrzymanemi przy wymianie wtórnej tak, by ogólna roczna ilość podkładów zdanych do ewidencji W. Zasobów była zasadniczo równa ilości nowych podkładów ułożonych w tor.

3) Odpowiednio do powiedzianego w p. 2 i uwzględniając różną wartość starych podkładów kategorji b) i c) zależnie od tego, czy są one z drzewa miękkiego czy twardego, ustanawia się dla nich wzamian dotychczasowych N. N. 41 i 42 Działu XVI. mianownictwa, następujące nowe numery:

N. 41/1. podkłady stare normalnotorowe miękkie, przydatne dla celów budowlanych,

N. 42/1. tożsame twarde,

N. 41/2 podkłady stare normalnotorowe, przydatne tylko na opał, miękkie,

N. 42/2. tożsame twarde,

N. 41/3. podkłady stare wąskotorowe, nie nadające się do powtórnego ułożenia w tory, lecz przydatne do celów budowlanych, lub na opał, miękkie,

N. 42/3. tożsamo twarde.

4) Podkłady N. 41/1 i N. 42/1, oraz przydatne do celów budowlanych, podkłady z N. N. 41/3 i . 42/3 winny być przedewszystkiem użyte do budowy wszelkiego rodzaju komórek, budek itp. dla ogrodzeń, dla wyrobu słupków, na ściany zasieków węglowych, na podłogi w składach węglowych itp.

Nadmiar ponad potrzebę dla robót powyższych może być w drodze wyjątku od Zarządzenia M. K. VI. — 999/23/24 ogł. w Dz. Rozp. 175/24, sprzedawany prac. kol. dla ich własnych potrzeb budowlanych, oraz osobom postronnym.

5) Podkłady N. N. 41/2 i 42/2, jakoteż przydatne tylko na opał z liczby pd N. N. 41/3 i 42/3, winny być przedewszystkiem użyte dla opalania budynków, dla rozpalania parowozów, jako opał kotłów starych itp. Nadmiar ponad tę potrzebę może być sprzedawany życzącym je otrzymać prac. kol. wzamian całości lub części ich opałowej normy deputatowej, jakoteż osobom postronnym.

6) Podkłady używane dla celów eksploatacyjnych (p. 4 dla robót budowlanych i p. 5 na opał) należy zarachowywać na koszta eksploatacji po cenach ewidencyjnych, przy sprzedaży zaś ich prac. kol. i osobom obcym po cenach sprzedażnych.

7)

| Nr. podkładu | Cena ewidencyjna za jeden podkład | | Cena sprzedażna | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dla prac. kol. | | dla osób trzecich | |
| | | | Za jeden podkład | | | |
| | miękki groszy | twardy groszy | miękki groszy | twardy groszy | miękki groszy | twardy groszy |
| N. N. | | | | | | |
| 41/1 | 42 | — | — | — | — | — |
| 42/1 | — | 73 | — | — | — | — |
| 41/2 | 20 | — | 25 | — | 50 | — |
| 42/2 | — | 25 | — | 30 | — | 75 |

8) Ilość podkładów, jaka może być wydana prac. kol. jako deputat opałowy należy określać, przyjmując, że 1 tona węgla odpowiada 80 starych podkładów normalnotorowych miękkich, lub 60 twardych.

Polecając powyższe do wykonania, Dyrekcja podkreśla konieczność jaknajszybszego zlikwidowania już utworzonych zapasów starych podkładów i dalszego likwidowania bez zwłoki zapasów następnych, mając na uwadze, że jest to materjał szybko tracący na wartości.

W razie niemożności zbycia go we właściwym czasie, należy rozszerzać zakres zużycia go na cele eksploatacyjne przez jaknajszersze zastosowanie jako opał dla parowozów przetokowych.

Powyższem zarządzeniem odwołuje się wszystkie dotychczas w tym kierunku wydane rozporządzenia.

---

# Sprawy Wydziału Rachunkowego.

## 98. Cena węgla i koksu.

**Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, miejsc służbowych, stacyj, kas stacyjnych i Gł. kasy.**

V/5 - 18440 26 z dnia 20. 3. 26.

Ceny węgla a) dla pracowników kol., b) dla restauratorów kolejowych, — ogłoszone w Dz. Zarządzeń Nr. 67/5 — a) na 29,30 zł., b) na 31,10 zł. za tonę, pozostają niezmienione i obowiązują nadal aż do odwołania i tracą swą ważność z chwilą ogłoszenia innych.

Cenę koksu dla restauratorów zaś przy użyciu centralnego ogrzewania ustala się z dniem 20. marca 1926 na 43,80 zł. za tonę.

---

# Wiadomości.

## Uznanie.

Z okazji 35 letniego jubileuszu zatrudnienia w służbie kolejowej zwrotn. 1 kl. Gronowskiego Michała ze stacji Pleszew, zwrotn. 1 kl. Dobrosiewicza Marcina ze stacji Witaszyce, kond. 2 kl. Czerwińskiego Piotra ze stacji Ostrów, oraz z okazji 25 letniego jubileuszu zatrudnienia w służbie kolejowej kond. 2 kl. Poprawskiego Jana ze stacji Jarocin, kierown. poc. 2 kl. Danielewicza Jana ze stacji Ostrów, st. zwrotn. Kuczkowskiego Wojciecha ze stacji Ostrów, zwrotn. 1 kl., Rudnika Tomasza ze stacji Łąkociny, Dyrekcja podnosi Ich niestrudzoną, ofiarną i owocną pracę na zajmowanych posterunkach, wyrażając rzeczonym za nią gorące podziękowanie, oraz życzenia szeregu dalszych lat pracy dla dobra kolejnictwa i Państwa polskiego.

## Unieważnienie biletów blankietowych na dopłaty.

**Do wszystkich Odziałów Ekspl., stacyj i kas biletowych.**

Wydany przez kasę biletową Katowice blok biletów blankietowych na dopłaty Nr. dwa tysiące trzysta dwadzieścia zaginął. Blok ten zawierał bilety z numerami od trzydzieści trzy do pięćdziesiąt, które niniejszem unieważnia się. W razie napotkania wymienionych biletów, należy postąpić w myśl obowiązujących przepisów. Personel stacyjny, konduktorski i rewizyjny należy powiadomić.

## Konkursy

**na stanowisko zastępcy Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VII lub VI grupa uposażenia oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Termin składania podań do 5 kwietnia 1926 r.

**na stanowisko Kierownika Działu budynków w Wydziale Drogowym Dyr. Kolei Państwowych w Stanisławowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, odpowiednia praktyka w powyższej gałęzi służby oraz VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 5 kwietnia 1926 r.

**Uwaga:** Podania o wyżej wymienione posady należy przesłać do D. K. P. IV/2 A 1.

---

# Zarządzenia osobiste D. K. P.

## Zmiana Charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakt. służbowy **Walkowiaka Józefa,** palacza parowozu I. kl. z parow. Poznań zmienia się ze względów służbowych z dniem 1. IV. 1926 na palacza parowozowni. Pobory **W.** nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 19447/26.

## Wynik egzaminów służbowych.

| Nazwisko i imię | Charakter służbowy | Oddział służbowy | Miejsce służbowe | Rodzaj egzaminu | Data egzaminu | Wynik egzam. | Numer aktu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Machnikowski Aleks. | adjunkt | Oddz. drog. | Wągrówiec | administr. | 11. 3. 26 | dobry | IV/2 1505/26. |
| Zielewicz Wincenty | asesor | Oddz. ekspl. | Leszno | „ | „ | dost. | IV/2 4596/26. |
| Garbacz Jan | zast. zawiad. stacji 1. kl. | stacja | „ | „ | „ | „ | IV/2 4595/26. |
| Jeziorski Walenty | zawiad. stacji 1. kl. | „ | Grodzisk | „ | „ | „ | IV/2 2838/26. |
| Kowalski Alfons | adjunkt | „ | Leszno | „ | „ | „ | IV/2 8911/26. |
| Dadaniak Leon | kand. | „ | Główna | adjunkt | 6. 3. 26. | „ | IV/2 22324/26. |
| Sibilski Stanisław | „ | „ | Kościan | „ | 12. 3. 26 | „ | „ |
| Bernacki Andrzej | „ | „ | Czempin | „ | 5. 3. 26 | „ | „ |
| Nowotny Czesław | „ | „ | Gniezno | „ | „ | „ | „ |
| Lewandowski Józef | asystent | „ | Mogilno | asystent część I. | 20. 2. 26 | dobry | IV/2 23594/26. |
| Zwoliński Andrzej | „ | „ | Inowrocław | „ | „ | „ | IV/2 23595/26. |
| Tymek Franciszek | elew kol. | „ | Rogoźno | „ | „ | dost. | IV/2 23597/26. |
| Kwiatecki Stanisław | „ | dw. osob. | Poznań | „ | „ | „ | IV/2 23598/26. |
| Gawłowicz Ignacy | „ | Oddz. ekspl. | Leszno | „ | 17. 3. 26 | „ | IV/2 24316/26. |
| Stefaniak Jan | „ | stacja | „ | „ | „ | „ | IV/2 24317/26. |
| Mencel Józef | „ | „ | Kępno | „ | „ | „ | IV/2 24318/26. |
| Gruszka Wojciech | prow. zwrotn. | „ | Łąkociny | zwrotn. | 26. 1. 26 | „ | I/1 18775/26. |
| Strzelczyk Piotr | egzam. robot. | „ | Września | „ | „ | „ | I/1 18774/26. |
| Klimecki Władysław | asystent | Oddz. ekspl. | Ostrów | „ | „ | „ | I/1 18773/26. |
| Wyremblewski Fr. | prow. kond. pociągu | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 18772/26. |
| Gryszka Józef | prow. zwrotn. | odc. drog. | Grabów | „ | „ | „ | I/1 18771/26. |
| Grzybek Stefan | „ | stacja | Zduny | „ | „ | „ | I/1 18770/26. |
| Dziewczyński Stefan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 18769/26. |
| Borkowski Wacław | „ | „ | Żnin | „ | 22. 2. 26 | „ | IV/2 22931/26. |
| Stachowiak Nikodem | egzam. robot. | odc. drog. | Pobiedziska | „ | „ | „ | I/1 17393/26. |

| Nazwisko i imię | Charakter służbowy | Oddział służbowy | Miejsce służbowe | Rodzaj egzaminu | Data egzaminu | Wynik egzam. | Numer aktu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Frelka Wojciech | egzam. robotn. | odc. drog. | Ryczywół | zwrotn. | 22. 2. 26 | dobrze | I/1 17395/26. |
| Szremski Stanisław | „ | „ | Sieraków | „ | „ | dostat. | I/1 17396/26. |
| Kozłowski Stanisław | „ | „ | Skoki | drożnik | 9. 2. 26 | „ | IV/2 20890/26. |
| Kosicki Tomasz | „ | „ | Barcin | „ | 26. 1. 26. | „ | IV/2 20827/26. |
| Dłoniak Antoni | „ | „ | Złotniki Kuj. | „ | „ | „ | IV/2 20826/26. |
| Kruszka Jan | „ | „ | Inowrocław | „ | 5. 2. 26 | „ | IV/2 28830/26. |
| Swiątkowski Wład. | „ | „ | Brzoza | „ | „ | „ | IV/2 20828/26. |
| Głowacki Władysław | „ | „ | Janikowo | „ | 9. 2. 26 | „ | IV/2 20820/26. |
| Panfil Jan | „ | „ | Gniewkow | „ | 5. 2. 26 | „ | IV/2 20818/26. |
| Jóźwiak Wawrzyn | „ | „ | Trzemeszno | „ | 9. 2. 26 | „ | IV/2 20821/26. |
| Sroczyński Franc. | prow. drożn. | „ | Złotniki Kuj. | „ | „ | „ | IV/2 20822/26. |
| Müller Leon | egzam. robotn. | „ | Strzelno | „ | 5. 2. 26 | „ | IV/2 20823/26. |
| Loks Szczepan | „ | „ | Janikowo | „ | „ | „ | IV/2 20824/26. |
| Błaszak Stanisław | „ | „ | Brzoza | „ | 26. 1. 26 | „ | IV/2 20825/26. |
| Zamiara Wincenty | „ | „ | Trzemeszno | „ | 5. 2. 26 | „ | IV/2 20829/26. |
| Chyży Ludwik | „ | „ | Gniezno | torowy | 15. 1. 26 | „ | IV/2 9251/26. |
| Magdulski Stanisław | „ | „ | Kruszwica | „ | 19. 1. 26 | „ | IV/2 9251/26. |
| Szymański Andrzej | prow. przetok. | stacja | Skalmierzyce | przet. | 4. 2. 26 | „ | I/1 14988/26. |
| Wiśny Stanisław | „ | „ | Kępno | „ | „ | „ | I/1 14074/26. |
| Tyra Klemens | „ | „ | Hanulin | „ | „ | „ | I/1 14083/26. |
| Andrzejewski Józef | „ | „ | Kępno | „ | „ | „ | I/1 14078/26. |
| Gola Franciszek | prow. kond. | „ | Hanulin | „ | „ | „ | I/1 14084/26. |
| Sobierajski Jan | prow. przetok. | „ | Krotoszyn | „ | „ | „ | I/1 14079/26. |
| Grobelny Ignacy | „ | „ | Skalmierzyce | „ | „ | „ | I/1 14082/26. |
| Kurzawa Andrzej | „ | „ | Hanulin | „ | „ | „ | I/1 14085/26. |
| Olejnik Szczepan | „ | „ | Skalmierzyce | „ | „ | „ | I/1 14080/26 |
| Górski Józef | egzam. robotn. | „ | Jarocin | „ | 5. 2. 26 | „ | I/1 14075/26. |
| Drygas Władysław | prow. przetok. | „ | Krotoszyn | „ | „ | „ | I/1 14073/26. |
| Jerszyński Tomasz | egzam. robotn. | „ | Jarocin | „ | „ | „ | I/1 14076/26. |
| Mikołajczak Wawrz. | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 14077/26. |
| Baranowski Jan | prow. kond. | „ | Hanulin | „ | „ | „ | I/1 14087/26. |
| Nowak Wojciech | robot. przetok. | „ | Ostrów | „ | 24. 2. 26 | dobrze | I/1 17973/26. |
| Dolata Jan | „ | „ | „ | „ | „ | dost. | I/1 17986/26. |
| Cieluch Andrzej | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17974/26. |
| Strożyk Stanisław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17976/26. |
| Kuboś Franciszek | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17975/26. |
| Adamek Stanisław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17985/26. |
| Zembski Stanisław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17984/26. |
| Adamczak Franc. | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17987/26. |
| Springel Antoni | prow. przetok. | „ | „ | „ | 25. 2. 26. | dobrze | I/1 17982/26. |

| Nazwisko i Imię | Charakter służbowy | Oddział służbowy | Miejsce służbowe | Rodzaj egzaminu | Data egzaminu | Wynik egzam. | Nr. aktu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kruszczyk Ludwik | robotn. przetok. | stacja | Ostrów | przet. | 25. 2. 26 | dost. | I/1 17981/26. |
| Niskiewicz Walenty | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17980/26. |
| Majchrzak Józef | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17979/26. |
| Gąszczak Wawrzyn | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17977/26. |
| Staszok Józef | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17973/26. |
| Kucharski Stanisław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 17978/26. |
| Wesołowski Marcin | egzam. robotn. | dw. osob. | Poznań | kond. dla ruchu tow. | 26. 2. 26 | „ | I/1 18296/26. |
| Schmidt Antoni | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 18293/26. |
| Mintura Stefan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 18280/26. |
| Andrzejewski Waw. | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 18295/26. |
| Czysty Andrzej | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 18294/26. |
| Smektała Jan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 12297/26. |
| Łukowiak Andrzej | „ | stacja | Jarocin | „ | 23. 2. 26 | „ | I/1 16901/26. |
| Gendek Stanisław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 16902/26. |
| Miedziński Józef | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 16903/26. |
| Biskupski Antoni | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 16904/26. |
| Friebe Stefan | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 16905/26. |
| Wojciechowski Paw. | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 16906/26. |
| Bartkowiak Stan. | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 16907/26. |
| Weiner Wawrzyn | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 16908/26. |
| Skonieczny Jan | „ | „ | Inowrocław | „ | 15. 2. 26 | „ | I/1 14161/26. |
| Stawicki Józef | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 14162/26. |
| Kryszak Marcin | „ | „ | „ | „ | „ | „ | I/1 14158/26. |
| Tomczak Marcin | „ | „ | „ | „ | „ | „ | /1 14164/26. |
| Graczyk Andrzej | „ | „ | „ | „ | 18. 1. 26 | „ | I/1 14163/26. |
| Polus Michał | „ | „ | Gniezno | „ | „ | „ | I/1 14159/26. |
| Klemens Jan | „ | „ | Żnin | „ | 15. 1. 26 | „ | I/1 14160/26. |
| Schulz Walenty | kier. poc. 2. kl. | dw. osob. | Poznań | kier. poc. 2 kl. | 27. 2. 26 | „ | IV/2 22639/26. |
| Bienert Stanisław | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Misiaczyk Andrzej | „ | „ | „ | „ | „ | „ | IV/2 4430/26. |
| Marciniak Franciszek | „ | „ | „ | „ | „ | „ | IV/2 22639/26. |
| Tuchocki Józef | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Ruk Stanisław | kond. 1. kl. | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Bąk Franciszek | kier. poc. 2. kl. | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Grześkowiak Leon | ustawiacz | „ | „ | stacyjny | 24. 2. 26 | „ | I/1 18131/26. |
| Malczewski Józef | siła biurowa | fil. mag. zasob. | Gniezno | mag. zasob. | 12. 3. 26 | „ | IV/2 20981/26. |
| Walkowiak Józef | robotn. | parow. | Poznań | pal. parow. | 25. 2. 26 | „ | IV/2 21266/26. |

Prezes Dyrekcji kolei państw.

**Dobrzycki.**

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.